



## **Propuesta de creación de la Red Básica de Movilidad de la Ciudad de Huesca.**

### **Fundamentos de derecho:**

La **Constitución Española** de 1978, en su título preliminar, **Artículo Primero**, declara como uno de los valores superiores de su ordenamiento jurídico a la igualdad entre sus ciudadanos; y señala a los poderes públicos el papel de garante y promotor de las condiciones necesarias para que este valor sea real y "remover los obstáculos que impidan o dificulten su plenitud". (**Artículo 9.2**)

Así mismo, marca en su **Artículo 10.2** como inspirador de las normas que se dicten en relación a los derechos fundamentales la **Declaración Universal de los Derechos Humanos**, y en el caso que nos ocupa, más concretamente en la **Resolución 3447 de Naciones Unidas**.

De este modo el **Artículo 49** obliga a poderes públicos a realizar esa política de integración especialmente con los ciudadanos que tengan mermadas las facultades físicas, psíquicas y/o sensoriales.

En el desarrollo de los preceptos señalados, la **Ley 13/1982**, vino a unificar en un único texto legal, las líneas de actuación básicas en favor del colectivo aludido, y, así, dedica la **Sección Primera del Título Noveno**, al menester de facilitar la movilidad y la accesibilidad, eliminando las denominadas **barreras arquitectónicas** en la medida de lo posible.

La política de descentralización y de transferencias vino a trasladar a las Comunidades Autónomas las responsabilidades derivadas, y así, las **Cortes de Aragón** promulgaron en 1997 la **Ley 3/1997 de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas** y, como desarrollo de la misma, los **Decretos 19/1999** y **108/2000**.

Toda esta normativa invocada, señala a las **Entes Locales** como garantes últimos del derecho básico a la libre movilidad de los ciudadanos, otorgándoles instrumentos de actuación, reglamentación, aprobación y sanción.

### **Situación Actual**

**Grupo Municipal de Izquierda Unida**

Pza. de la Catedral, 1. 22002 Huesca

[grupoiu@huesca.es](mailto:grupoiu@huesca.es)

tel. 974 292131.móvil 627879925

[www.igualtoaragon.org](http://www.igualtoaragon.org)



Transcurridos 31 años, la ciudad de **Huesca** ha visto modificada la realidad inicial en múltiples aspectos puntuales y deslavazados que ofrecen un panorama notablemente insuficiente, tanto, que resulta imposible acceder desde el centro de la ciudad a sitios como al Hospital San Jorge y a Centros de Salud, Centros Deportivos como las piscinas Almería, el Palacio de Deportes o Ciudad Deportiva, culturales como el Museo Provincial, el Centro Cívico, Biblioteca Antonio Duran Gudiol o el Palacio de Congresos, y sede de distintas Administraciones Locales, Autonómicas y Estatales... por citar algunos. Incluso al propio Ayuntamiento y no digamos deambular por su interior.

Igualmente podemos afirmar, que es habitual encontrar pasos de peatones en los que se ha practicado rebaje en un sólo lado, así como rebajes impracticables en los que la rampa acaba bruscamente a cinco centímetros del suelo o más.

Es necesaria una actuación global y con visión global urgente, más si cabe cuando todavía no existe un transporte público adaptado, ni siquiera en formato de Taxi que pueda paliar las deficiencias descritas.

### **Participación y opinión de los afectados.**

Tanto en la idea inicial, como en su elaboración, han participado organizaciones representativas y afectados a título personal, que han aportado su visión y propuesto soluciones, que otorgan a la propuesta, seriedad y solidez.

Así, sería de desear que se tuviera en cuenta la opinión del mayor número posible de organizaciones y particulares que representen lo más ampliamente la diversidad de limitaciones a las que se tiene que dar respuesta. Muchas veces soluciones que para un colectivo son válidas, no sirven para otro, por ello la importancia de la visión de todos.

### **Propuesta.**

La propuesta que aquí presentamos tiene como virtud una visión global de la ciudad, visión que no se había tenido con anterioridad, y que va a aportar la coherencia necesaria para crear una red básica de vías libres de



izquierda  
unida

barreras arquitectónicas, que permitan la conexión entre los barrios, los edificios públicos y servicios en general.

Esta **Red Básica Accesible**, garantizará la existencia de una serie de vías libres de barreras arquitectónica y de comunicación, de tal manera que en ellas se encuentren soluciones tanto para personas con movilidad reducida por causas físicas, psíquicas o sensoriales.

En principio se fijan un total de 10 rutas, una circular, 8 radiales y otra transversal por el Casco Histórico, así como las interconexiones necesarias entre rutas o puntos de interés para poder dotar de una verdadera red accesible a la ciudad..

## **RUTA 1**

### **Ruta Perimetral al Casco Antiguo.**

**Tendría el principio y fin en la Cuatro Esquinas**, centro estratégico de la ciudad y la antigua muralla, prolongándose a la Plaza de Luis López Allué

#### **Calles que la componen:**

Coso Alto (Cuatro Esquinas)  
C/ Joaquín Costa  
Ronda Montearagón  
Plaza Unidad Nacional  
Santo Domingo  
Coso Bajo (Cuatro Esquinas)

#### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Correos.  
Juzgados.  
Teatro Olimpia.



Escuela de restauración.  
Colegio Salesianos.  
IASS Centro Base.  
Casa Amparo.  
Parque del Isuela.  
Colegio San Vicente.  
Plaza de Toros.  
Archivo Provincial.  
Dirección Provincial del IASS.  
Oficina de Información y Turismo.  
Museo Pedagógico de Aragón.  
Ceos-Cepyme.

## **INTERCONEXIÓN A**

**Unión de la Ruta 1 y Ruta 2.**

**Calles que la componen:**

Plaza Luis Buñuel.  
Avenida de la Paz  
Calle San Juan Bosco.  
Calle Joaquín Costa.

**Puntos de interés a los que da acceso:**

Cruz Roja  
Colegio Santa Rosa  
Dirección Provincial del INAEM  
Inspección de Trabajo y Seguridad Social.

## **RUTA 2**

**Porches de Galicia-Avenida Pirineos.**

**Calles que la componen:**

Porches de Galicia  
Pz. de Navarra  
Calle del Parque  
Plaza de Luis Buñuel  
Avda. de los Pirineos



### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Diputación Provincial de Huesca  
Delegación de Hacienda.  
Instituto de Estudios Altoaragoneses.  
Facultad de Ciencias Humanas y de la educación.  
Colegio El Parque.  
Biblioteca Pública.  
Comisaría de la Policía Nacional.  
Sede de la Comarca de la Hoya de Huesca.  
Oficinas del INEM.  
Nueva sede de la Tesorería general de la Seguridad Social.  
Centro del IMSERSO en la C/J.A.Llanas Almudévar.

### **INTERCONEXIÓN B**

#### **Calle del Parque-Plaza Cervantes**

##### **Calles que la componen:**

C/ General Lasheras.  
Pza. Cervantes.

##### **Puntos de interés a los de da acceso:**

Servicios Múltiples de DGA.  
Subdelegación del Gobierno.

### **RUTA 3**

#### **Calle del Parque – Instalaciones deportivas San Jorge.**

##### **Calles que la componen:**

Calle Ricardo del Arco

##### **Puntos de interés a los que da acceso:**



Delegación del Gobierno de Aragón.  
Instituto Ramón y Cajal.  
Instalaciones deportivas municipales de  
San Jorge.

### **INTERCONEXIÓN C**

**Calle Ricardo del Arco-Calle Menéndez Pidal-Santo Cristo de los Milagros.**

#### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Centro de Salud Pirineos.  
Colegio Juan XXIII  
Escuela de Artes Aplicadas.  
Escuela de Hostelería.

### **INTERCONEXIÓN D**

**Calle Ricardo del Arco- Fuente del Ibón.**

#### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Conservatorio de Música.  
Escuela Municipal "Las Pajaritas".

### **RUTA 4**

**Calle San Jorge - Palacio de los deportes**

#### **Calles que la componen:**

Calle San Jorge.

#### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Tesorería General de la Seguridad Social.  
Centro de Salud Santo Grial.



Polideportivo del Parque.  
Palacio de Deportes.

## **INTERCONEXIÓN E**

**Unión Ruta 4 – Ruta 5.**

### **Calles que la componen:**

Calle San Jorge  
Calle Cerro San Jorge.  
Avenida Martínez de Velasco

### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Edificio del SALUD.  
Consultas Externas del Hospital.  
Escuela Universitaria de Enfermería.

## **RUTA 5**

**Plaza de Navarra-Cementerio Municipal**

### **Calles que la componen:**

Plaza de Navarra  
C/ Alcoraz  
Avda. de Martínez de Velasco.  
N-330 (travesía)

### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Casino.  
Centro Cultural Matadero.  
Hospital San Jorge.  
Cuartel de la Guardia Civil  
ITV  
Cementerio Municipal.

## **RUTA 6**

**Cuatro Esquinas - Palacio de Congresos.**



**Calles que la componen:**

Porches de Galicia  
Calle Zaragoza  
Calle Cabestany  
Plaza Santa Clara  
Calle Alfonso II de Aragón  
Avenida de los Danzantes

**Puntos de interés a los que da acceso:**

Cámara de Comercio e Industria  
Biblioteca Municipal Antonio Durán Gudiol  
Palacio de Congresos.

**RUTA 7**

**Cuatro Esquinas – Centro ASPACE**

**Calles que la componen:**

Porches de Galicia  
Calle Zaragoza

**Puntos de interés a los que da acceso:**

Estación Intermodal  
Residencia de los Ancianos Desamparados.  
Residencia de mayores del IASS  
Centro educativo ASPACE

**INTERCONEXIÓN F**

**Unión de Ruta 7 – Ruta 8**

**Calles que la componen:**

Calle Zaragoza  
Calle Teruel



Avenida de los Danzantes.  
Avenida Ramón y Cajal.

**Puntos de interés a los que da acceso:**

Oficina INAEM  
Palacio de Congresos

**INTERCONEXIÓN G**

**Unión Ruta 6 – Ruta 8**

**Calles que la componen:**

Plaza Santa Clara  
Calle Obispo Pintado  
Calle Ramón J. Sender.  
Travesía Ballesteros  
Calle José M<sup>a</sup> Lacasa.  
Calle Ramón y Cajal.

**Puntos de interés a los que da acceso:**

IES Sierra de Guara  
IES Lucas Mallada  
Colegio Sancho Ramírez

**RUTA 8**

**Plaza Sto. Domingo – Polígono Sepes.**

**Calles que la componen:**

Plaza Sto. Domingo  
Paseo de Ramón y Cajal

**Puntos de interés a los que da acceso:**

IASS.  
Centro de Salud Perpetuo Socorro  
Ciudad deportiva.  
Polígono Sepes.



## **INTERCONEXIÓN H**

### **Unión Ruta 8 – Ruta 9**

#### **Calles que la componen:**

Avenida Ramón y Cajal  
Calle Gibraltar  
Calle San Vicente de Paúl.

#### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Archivo de la Diputación de Huesca  
Parque Botánico  
Residencia Sagrada Familia

## **RUTA 9**

### **Ronda Montearagón - Centro Cívico Santiago Escartín Otín.**

#### **Calles que la componen:**

Ronda Montearagón  
Ronda Misericordia  
Calle San Vicente de Paúl  
Calle División 52

#### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Facultades Universitarias.  
Piscina Cubierta Almería.  
Escuela de Idiomas.  
Clínica Provincial.  
Centro Cívico Santiago Escartín Otín.  
Colegio Pío XII.  
Hogar de Persona Mayores del IASS

## **RUTA 10**

### **Casco Antiguo.**



### **Calles que la componen:**

C/ Goya  
C/ Ramiro el Monje hacia Pz. San Pedro,  
Travesía Mozárabes hacia Pz. Los Fueros,  
C/ Alfonso I,  
C/ Petronila hacia C/ Las Cortes,  
Pza. Catedral,  
C/Quinto Sertorio  
Pz. Universidad.

### **Puntos de interés a los que da acceso:**

Iglesia de San Pedro el Viejo.  
Escuela de Adultos Miguel Hernández.  
Catedral y Museo Diocesano.  
Ayuntamiento.  
Museo Provincial.  
Colegio Mayor Ramón Acín.  
Facultad de Medicina.  
Museo Provincial.

### **Características de las actuaciones.**

1. Las rutas dispondrán de **rebajes** conforme a la normativa en los dos lados de las calles por las que transiten y en todos y cada uno de los pasos de peatones.
2. Los rebajes morirán a cero, independientemente de que se tenga previsto reasfaltar la zona antes o después.
3. Los semáforos dispondrán de **señalización acústica** que permanecerá en funcionamiento de 7 a 22 horas ininterrumpidamente y de 22 a 7 a demanda, para lo que se instalarán pulsadores que funcionen exclusivamente en esa franja horaria y que, junto con la señal acústica, bloquearán los semáforos en rojo para los vehículos.
4. Los **tiempos** destinados al servicio de peatones, deberán ser lo suficientemente amplios, como para permitir el paso de personas



izquierda  
unida

con movilidad reducida > 0'5 m/s ampliado en ½ más del tiempo estimado con la fórmula anterior.

5. En todas las intersecciones y junto a los pulsadores de los semáforos se instalarán postes con **placas** informativa en lenguaje **Braille** en las que se informará, como mínimo, del nombre de la calle principal y el de la confluyente.
6. Todas las rutas estarán señalizadas de principio a fin y se dispondrán **pantallas informativas** del tipo "**Ud. está aquí**" interactivas a lo largo de las mismas con información visual y acústica, susceptible de ser captada por sistemas de captación automática de frecuencias propios de las ortesis y/o implantes para hipoacúsicos. Estas pantallas podrán disponer de información adicional de interés para el ciudadano, como es la ubicación a lo largo de la vía de los distintos organismos oficiales, puntos de interés turístico e incluso publicidad.
7. En futuras actuaciones urbanísticas en las vías que componen la **Red Básica Accesible**, y que supongan la sustitución total o parcial del pavimento y/o pintado de la señalización horizontal viaria, se atenderá con materiales antideslizantes que conserven sus características incluso en mojado.
8. Se tendrá especial atención en época invernal (hielos, nieve), o ante fenómenos atmosféricos adversos, en mantener operativa y expedita la totalidad de la Red, siendo prioritario e inexcusable su cumplimiento.
9. A lo largo de las vías que componen la **Red Básica Accesible** no podrá instalarse mobiliario urbano ni otro tipo de obstáculo que comprometa una anchura mínima de paso de 90 cm., ni una altura mínima de 225 cm.

## Financiación

La financiación se realizará a través del **Fondo Estatal de Inversión Local**.